




Změna:	Název změny:	Datum:	Provedl:	Podpis:

Investor:	Inženýrská činnost:
 Středočeský kraj KRAJSKÝ ÚŘAD	METROPROJEKT Praha a.s. Argentinská 1621/36 170 00, Praha 7
Středočeský kraj Zborovská 11 150 21 Praha 5	

METROPROJEKT Praha a.s. Argentinská 1621/36 170 00, Praha 7 generální ředitel: Ing. Vladimír Seidl tel.: +420 296 154 105 www.metroprojekt.cz info@metroprojekt.cz		Souprava číslo:
---	--	-----------------

HIP:	Podpis:	Název a účel díla:
Ing. Martin Matějčíček		II/229 Rakovník, připojení na II/237 (obchvat města, trasa B3)
tel.: 296 154 151		
Stupeň: PDPS		

Zpracovatelský útvar:	Název části díla:	D D.2
S60 - dopravních staveb	D STAVEBNÍ ČÁST	
tel.: 296 154 247	D.2 POZEMNÍ KOMUNIKACE	
Vedoucí útvaru:	Podpis:	
Ing. Petr Zobal		

Odpovědný projektant:	Podpis:	Název přílohy:	Změna:
Ing. Michal Bernát		SO 195	
Vypracoval:	Podpis:	Náhradní oplocení	Číslo příl.:
Ing. Michal Bernát		TECHNICKÁ ZPRÁVA	
Skart. znak: V20/2039	Datum: 10/2023		
Počet formátů: -	Měřítka: -	IČD: 18 7393 002 04 02 16	001

Obsah:

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE STAVBY	2
1.1 Údaje o stavbě.....	2
1.2 Údaje o žadateli.....	2
1.3 Údaje o zpracovateli dokumentace.....	2
1.4 Zpracovávaný objekt	2
2. ZÁKLADNÍ ÚDAJE O OPLOCENÍ	2
3. ZDŮVODNĚNÍ STAVBY A JEJÍHO UMÍSTĚNÍ.....	2
3.1 Podklady.....	3
3.2 Doklady a vyjádření	3
3.3 Normy a předpisy.....	3
3.4 Výjimky z předpisů a norem.....	3
4. TECHNICKÉ ŘEŠENÍ OPLOCENÍ	4
4.1 Stávající stav	4
4.2 Nový stav	4
4.2.1 Napojení stávajícího oplocení	4

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE STAVBY

1.1 Údaje o stavbě

Název stavby:	II/229 Rakovník, připojení na II/238 (obchvat města, trasa B3)
Charakter stavby:	novostavba komunikace, trvalá stavba
Místo stavby:	Rakovník
Katastrální území:	Rakovník 739081
Předmět dokumentace:	Projektová dokumentace pro provádění stavby

1.2 Údaje o žadateli

Žadatel:	Středočeský kraj se sídlem Zborovská 81/11, Praha 5, Smíchov 150 00 IČO: 70891095 Investorsko-inženýrská činnost
Inženýring:	METROPROJEKT Praha a.s. se sídlem Argentinská 1621/36 170 00, Praha 7, IČ:45271895

1.3 Údaje o zpracovateli dokumentace

Projektant:	METROPROJEKT Praha a.s. se sídlem Argentinská 1621/36 170 00, Praha 7, IČ:45271895
-------------	--

1.4 Zpracovávaný objekt

SO 195 – Náhradní oplocení	
Projektant:	Ing. Michal Bernát

2. ZÁKLADNÍ ÚDAJE O OPLOCENÍ

<i>Základní charakteristika</i>	Odstranění části stávajícího dřevěného oplocení a výstavba nového s ocelovými sloupky a pletivem.
<i>Délka odstranění</i>	101 m
<i>Délka nové části</i>	25 m
<i>Výška oplocení</i>	2,0 m

3. ZDŮVODNĚNÍ STAVBY A JEJÍHO UMÍSTĚNÍ

Komunikace se bude nacházet ve Středočeském kraji. Jedná se o návrh části obchvatu Rakovníka délky 1,85 km, který se nachází severně od města. Obchvat je veden mimo zastavěné území převážně po stávající zemědělské půdě.

Stavba bude sloužit především k převedení tranzitní dopravy z města na nově navrhovanou komunikaci. To by mělo sloužit ke zvýšení bezpečnosti dopravy ve městě a jeho okolí a ke zvýšení kvality života ve městě.

Stavba dále zahrnuje mostní objekt, přeložky inženýrských sítí, odvodnění, zabezpečovací a ochranná opatření a vegetační úpravy.

Připojení obchvatu obce na stávající silniční síť je pomocí komunikací o celkové délce 0,77 km. Hlavní trasa má šířkové uspořádání S9,5 a je vedena po stávajícím terénu v odřezu. Součástí návrhu jsou tři okružní křižovatky a několik křižovatek stykových.

Na ZÚ je umístěna okružní křižovatka, která propojuje obchvat, komunikaci II/229 (od D6) a ulici Líšanskou (směr centrum). V km 0,75 je navržena dvojice okružních křižovatek, která na část obchvatu B3 napojuje ulici Kollárova (část obce Vinohrady) a provizorní komunikaci. Na KÚ bude navrženo mimoúrovňové křížení se stávající silnicí II/237. V rámci mimoúrovňového křížení bude navržen mostní objekt a trojice stykových křižovatek. Na KÚ je navržena MK, která napojuje obchvat na ulici Na Spravedlnosti. V budoucnu by v KÚ měla navazovat část obchvatu B1.

3.1 Podklady

Projektová dokumentace stavby ve stupni DSP je zpracována dle podmínek ve smlouvě o dílo uzavřené mezi objednatelem a projektantem se zpracováním požadavků a podmínek určených objednatelem na výrobních poradách stavby konaných v rámci zpracovávání dokumentace.

Další fází bude vypracování PDPS.

Po dobu stavby je nutné koordinovat činnosti prováděné na objektu SO 195 spolu s ostatními stavebními objekty, aby nedošlo ke kolizi a zároveň na sebe jednotlivé úkony plynule navazovaly.

3.2 Doklady a vyjádření

Podklady pro zpracování projektové dokumentace:

- Rozpracovaná dokumentace ve stupni DSP souvisejících objektů.
- Geodetické zaměření.
- Digitální snímek katastrální mapy.
- Výpis údajů z katastru nemovitostí.
- Vyjádření správců sítí a dotčených orgánů.

3.3 Normy a předpisy

Při pracích na vypracování projektové dokumentace byly používány zejména následující normy a předpisy, všechny v posledním platném znění včetně příslušných změn, oprav a dalších souvisejících předpisů.

- [1] Technické kvalitativní podmínky staveb pozemních komunikací
- [2] Vzorové listy staveb pozemních komunikací
- [3] Technické podmínky staveb pozemních komunikací

3.4 Výjimky z předpisů a norem

Navrhované technické řešení není podmíněno žádnými výjimkami z předpisů a norem ani jinými úlevovými řešeními.

4. TECHNICKÉ ŘEŠENÍ OPLOCENÍ

4.1 Stávající stav

V místě stavby se nachází stávající oplocení umístěné na hranici pozemku p. č. 2870 v k. ú. Rakovník. Oplocení sestává ze sloupků (dřevěné hranoly se čtvercovým průřezem 120 x 120 mm a výškou 2,0 m), které jsou zapuštěny do země a zajištěné těžkým kamenným záhozem. Plaňky jsou tvořeny dřevěnými prkny a jsou připevněny na výšku na dva rýgle (dřevěné latě 60 x 40 mm). Sloupky jsou osazeny ve vzdálenostech 3,0 m.

Před odstraněním určené části oplocení bude provedeno mýcení a kácení (v rámci stavebního objektu SO 025).

Předpokládá se odstranění stávajícího oplocení v délce 101 m na části určené pro trvalý zábor – podrobně viz situační výkres oplocení.

Ve stávajícím stavu se na dotčené části pozemku nachází dřevěná kůlna – tato bude také v rámci objektu SO 195 odstraněna.

4.2 Nový stav

Podél nové hranice pozemku (ve vzdálenosti 0,5 m od této hranice) bude realizováno nové oplocení, které propojí obě strany ponechaného stávajícího oplocení. Délka nové části plotu bude 25 m.

Plot je navržen z drátěného pletiva napnutého na ocelových sloupcích. Výška plotu nad terénem bude 2,0 m. Základní vzdálenost sloupků je 2,5 m a bude přizpůsobena vytyčení v terénu a vzdálenostem lomových bodů. Ve výkresové části jsou vytyčeny lomy polygonu. Ve směrových lomech se sloupky vyztuží vždy dvěma šikmými vzpěrami, na koncích plotu bude umístěna ke každému sloupku jedna vzpěra.

Sloupky jsou navrženy ocelové pozinkované kulaté o ϕ 48 mm včetně PVC ochrany a plastové čepičky na horní části. Délka každého sloupku bude 2,6 m a bude osazen do betonové patky z betonu C12/15 ϕ 230 mm a hloubky 800 mm.

Vzpěry jsou navrženy ocelové pozinkované kulaté o ϕ 38 mm včetně PVC ochrany. Vzpěry budou v horní části seříznuté k upevnění na sloupek s plastovou koncovkou. Vzpěry dl. 2,5 m budou osazeny do betonových patek C12/15.

Ke sloupkům bude osazeno čtyřhranné ocelové pozinkované pletivo včetně PVC ochrany. Velikost ok je navržena 60 x 60 mm, průměr drátu 2,5 mm. Na sloupky bude osazen ve třech úrovních napínací drát Zn + PVC o průměru 3,4 mm.

Barva plotu bude zelená RAL 6005.

4.2.1 Napojení stávajícího oplocení

Odstranění stávajícího oplocení bude ukončeno v místě uvažovaného osazení koncových sloupků nové části oplocení. Rýgle budou seříznuty tak, aby je bylo možné po vybudování nové části oplocení vhodným způsobem připevnit na nové sloupky. Plaňky stávajícího plotu budou odstraněny v takovém rozsahu, aby došlo k plynulému navázání nové a ponechávané stávající části.

V Praze, prosinec 2018

Ing. Michal Bernát